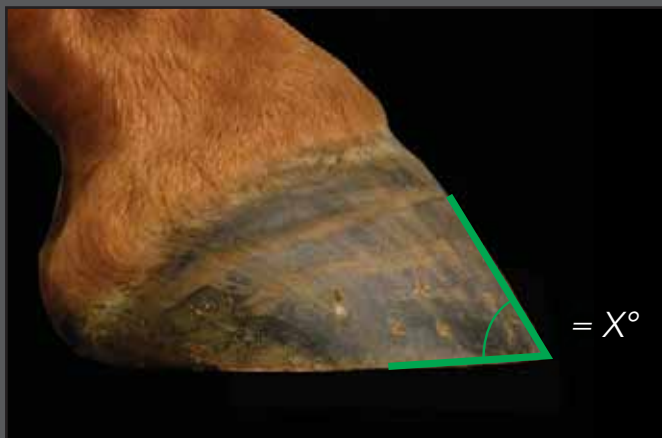


## Barfota kontra Razer, vad säger innovatören.

En okomplicerad fråga kan få ett komplicerat svar, men om man ser det på mitt sätt är det viktigt att hästens hovar tränas för att tåla den höga belastning som uppstår i ett lopp. Och om vi håller oss till vilka egenskaper hoven har för prestationen är de tre viktigaste funktionerna följande:



### 1. Hovarna lutar bakåt för att glida i landningen

Hovkapslarna lutar bakåt och strålen är plogformad för att inte hindra hoven i glidfaser. Kapseln på bakhoven lutar mer bakåt än framhovens kapsel gör. Det betyder att bakhoven ska glida längre än den främre hoven i landning. Bakhoven glider längre för att på så sätt bära upp hästen fram och få maximal tyngd och kraft i frånskjutet. När bakhoven tillåts glida som Barfota/Razer gör, rör sig hästen obehindrat framåt med normal rekylstöt. Slowmotion film visar att hovparet landar ungefär 3-4 gånger per sekund i ett trav lopp i 1.14 tempo. Om hoven tillåts glida minskar antalet landningar och ansträngningen i loppet, detta kan vara avgörande för hållbarhet och prestation.



### Vad orsakar då för hastig uppbromsning i landningen?

Hästskor tillverkas traditionellt av fyrkant profil med en fördjupning på undersidan för söm, vi kallar dessa skor "Traditionella skor". Sedd från sidan är dom trubbiga i framkant och baktill på skornas insida finns en likande tvär yta. Trubbig eller tvär/hög formation i glidriktningen minskar glidet.



Skor med grepp som riktas rakt nedåt minskar glidet ytterligare, en annan orsak till minskat glid är hästar skodda med tvärtå. Hoven vänder enklare och snabbare men glider mindre långt i landning. Alla dessa grepp eller överrullnings åtgärder minskar glidet, och eftersom belastningen alltid är konstant för en viss fart med en viss tyngd ökar naturligt rekylstöt och risken för skador.

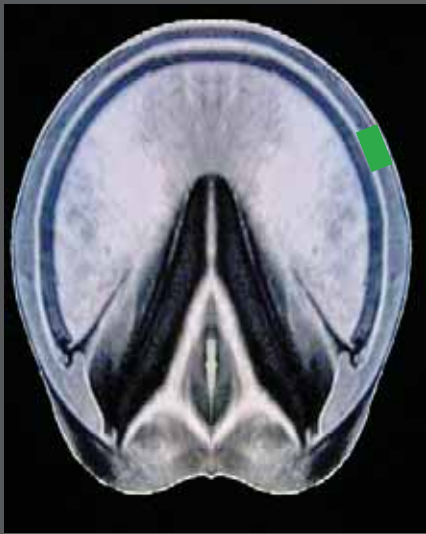


### Razerskon har utformats med en bakåt-sluttande undersida i tån.

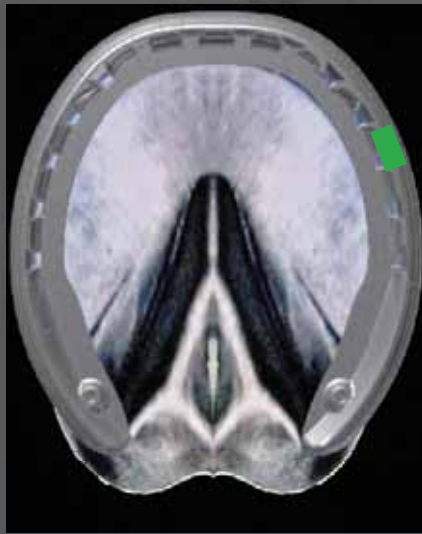
Razerskons konstruktion gör att friktionen i landningen blir mer likt barfota. Även i den bakre delen av skon har materialet fasats bort på insidan för att inte hindra glidet. Skon slits snabbare för att den glider längre men ser man det ur hästens välbefinnande och att man i tävling drar nytta av ett par cm extra glid i varje landning är det en fördel.

## 2. "Hovkapseln" En smal greppvägg

Razerskon efterliknar barfotahovens smala greppvägg som enkelt sjunker genom ytlagret ner till fast mark, stråle och hov-sula får därför omedelbart full makkontakt.



*Barfota har en smal greppvägg*



*Razer, en smal greppvägg, likt barfota*



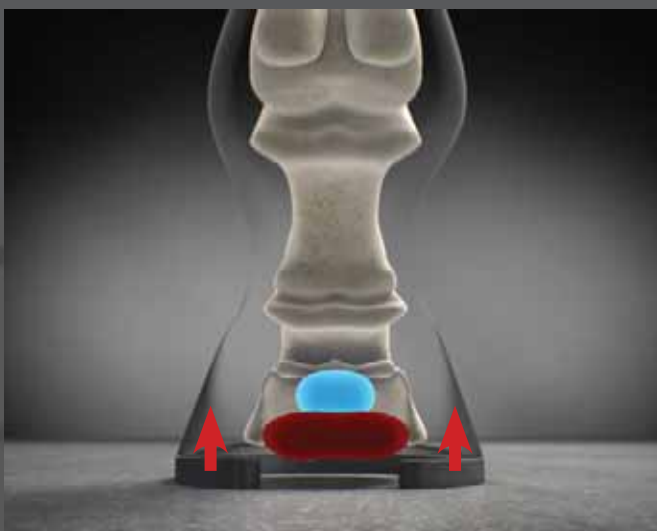
*Traditionell sko har för bred greppvägg*

Strålen fungerar som en trampdyna där uppgifterna är att:

1. bromsa kronbenets rörelse nedåt i belastningsfasen så att inte böjsenor och stabiliserande ligament överbelastas.
2. påskynda accelerationsfasen. Ju tidigare kronbenets nedåtrörelse bromsas upp, desto tidigare kan accelerationsfasen påbörjas.
3. hjälpa hjärtat med flödet av blod och vätskor till och från benen.
4. bära upp hela bakre delen av hoven vilket minskar ansträngningen i "överrullningen"
5. avlasta trakter och hovkapsel genom att strålen bär hästens tyngd i belastningsfasen.



*Razer, full markkontakt*

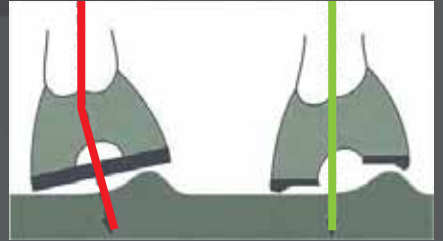
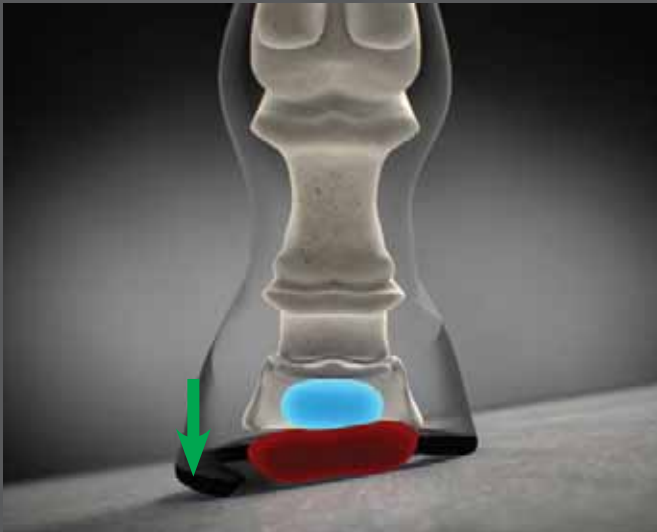


*Traditionell sko, ingen markkontakt*

Traditionella skor har för bred greppvägg och kommer därför inte igenom ytlagret utan hoven flyter på ytan. Strålen blir hängande för högt upp och kan därför inte bromsa kronbenets nedåtrörelse i tid eller bära hästens tyngd. Den försenade hovmekanismen gör att kronben, hasben och kота sjunker för djupt och försvårar överrullningen. Böjsenor, gaffelband och ligament överbelastas samt att det försenar accelerationsfasen.



### 3. Individuella vertikala rörelser



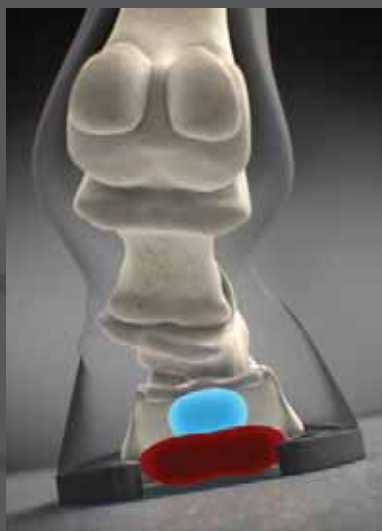
Hoven fungerar som en delad bakaxel på en bil eller likt en omvänd klöv. Jag kallar det individuell vertikal förskjutning.

Razerskon hindrar inte hovens vanliga rörelser som parerar ojämnt eller lutande underlag



### Hovkapseln är delad baktill av strålen

Hovkapseln är delad baktill av strålen för att hovens inre och yttre halva skall kunna röras individuellt utåt/inåt och uppåt/nedåt. Bakre delen av hoven består mest av elastisk vävnad som spelar en betydande roll när hoven inte landar plant mot underlaget eller när den landar på ojämnt eller lutande underlag. Hovens halvor kan förskjutas i förhållande till varandras planläge och minskar därför stukning och stress mot ligament och ledkapslar. Razerskon hindrar inte hovens vanliga rörelser.



Traditionella skor låser hovhalvorna i planläge

Låser man denna viktiga funktion roterar hovens halvor i planläge som om du landar med en träsko på lutande underlag. Ledkapslar och de stabiliserande ligamenten är först att överbelastas, sedan stressas även gaffelband och i värsta fall ledbrusk. Det är inte bara på ojämnt eller lutande underlag som hoven är beroende av att vara fri i trakten. När hästar springer landar hoven centrerat vilket innebär att den yttre hovhalvan landar före den inre som naturligt förskjuts rakt nedåt. Med traditionella skor fixeras hoven i planläget. En påtvingad rörelse sker i lederna ovanför och kronbenet vrids då inne i hovleden. Lutande underlag, dosering eller om hoven landar i en grop med ena halvan ökar naturligtvis stukningen.



Skor som hindrar glidet förvärrar tillståndet med låsta hovar